

TAM
84
SAYFA

www.otohaber.com.tr

M3'ÜN
YERİNE
GELİYOR:
BMW
CONCEPT
M49-25 AĞUSTOS
2013
FİYATI: 33
TL, 50 TL

MERCEDES-BENZ GLA

5 YENİ BMW
TÜRKİYE'DEFRANKFURT 2013 YAKLAŞIRKEN BOMBA
HABERLER SADECE ALMANLAR'DAN GELMİYOR!YERLİ ÜRETİM
HYUNDAI i10
CADILLAC
ELMIRAJ

YENİLİK PATLAMASI

MAKYAJLI
SKODA
YETİHONDA
CIVIC TOURERSSANGYONG KORANDO
MAKYAJLANDIAUDI TT
ÖZEL SERİ

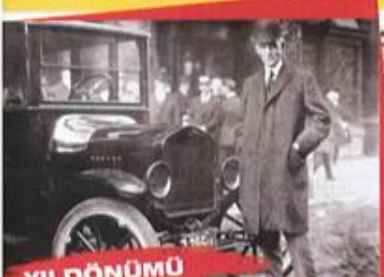
TEST

E 180: 1.6 MOTORLU
MERCEDES-BENZ

TEST

BMW 320d GT
KAMBUR TARZ

TEST

MAZDA6 2.0 OTM.
TASARIM HARİKASI

YILDÖNÜMÜ

HENRY FORD 150,
FORD 110 YAŞINDA!

KARŞILAŞTIRMA



FORD GRAND C-MAX, VOLKSWAGEN TOURAN, OPEL ZAFIRA TOURER'DAN HANGİSİ SİZE GÖRE?

AİLELERE İLAÇ KOMPAKT MPV'LER!

33
9 771304 570001
ISSN 1084-5708 K.T.C. FİYATI 4,50 TL

ONNO USTA



Yazışma Adresi:

otohaber TMP Dergisi, Barbaros Bulvarı, Cam Han,
No:153 Beşiktaş/İstanbul

e-posta: onno.usta@otohaber.com.tr

faks: 0212 227 52 24



Toyota Auris D-4D'nin enjektörleriyle ilgili sorularımızı yanıtlayın mı?

Kardeşime ait 0 km olarak alınan 2009 model Toyota Auris D-4D'yi, deposunda az mazot kalacak şekilde yetkili servise bıraktık. Servis danışmadaki yetkili ise depodaki mazotun oldukça az olması nedeniyle enjektör temizleyiciyi yakıt deposuna koyamayacaklarını belirtti. Yetkili, bu nedenle aracın bakımı bittikten sonra enjektör temizleyici kimyasalı araçla birlikte bize teslim edileceği ve depoya bizim eklememiz gerektiğini söyledi. Ancak araç servisten çıktığında diğer bir kişinin söz konusu kimyasalı aracın deposuna koyarak o şekilde motoru çalıştırıp enjektörleri test ettiğini belirtti. Bunun nedenini sorduğumuzda yeterli bir cevap alamadık. Yapılan enjektör testi sonucu 2 adet enjektörün diğerlerinden 1.8 ve 1.3 kat fazla çalıştığı, ancak bu çalışmanın 2.5 kat değerinin altında kaldığı için aracın arıza uyarısı vermediği belirtildi. Bunun sonucunda enjektörleri değiştirmemiz gerektiği söylendi. Enjektörlerin bozulmasında enjektör temizleyici kimyasalının depodaki mazot çok az iken konup o şekilde çalıştırılması neden olabilir mi? Bu şekilde kullanmaya devam edersek araca bir zarar verir miyiz? Enjektörleri değiştirmemiz gerekli mi? Çok pahalı parçalar olan enjektörleri değiştirmek yerine tamir etme şansımız var mı?

Levent Talih/E-posta

Sayın Levent Talih,
Kardeşinize ait olan 2009 yılı üretimi Toyota Auris D-4D'nin servise gidiş nedenini belirtmemişsiniz. Enjektör temizliği için ise yakıt deposunda bulunan mazotu boşaltıldıktan sonra enjektör te-

mizliği yaptırırken araçta sorun var mıydı? Normal olarak yakıt temizliği veya enjektör temizliği için kullanılan kimyasal maddeler, yakıtta belli bir oranda eklenirken yakıt deposunun dolu veya doluya yakın olması gerekir. Aracınızın motor testleri sonucunda enjektörlerinde oluşan sorunlar enjektör temizleme malzemesiyle çözülmeye çalışılmış. Ancak herhangi bir düzelme ve normalleşme olmadığından, sorunlu olan enjektörler tespit edilerek yenilenmesi tavsiye edilmiş. Sorun, sizin şüphelendiğiniz mazotsuz enjektör testi değildir. Yakıt veya benzer bir sıvı olmadan zaten enjektör püskürtme formu ve püskürtme miktarı test edilemez. Bu enjektörler yüksek basınçlıdır ve tamir edilmeleri bazı kuruluşlarca olsa da garantili bir sonuç vermez. Tek çare dördünü birden yenilemektir. Ben öncelikle motorun gerçek bir

karbon temizleme (Carbon Clean) işleminden geçmesini öneririm. Özel bir donanım ve ilaçlarla çalışan Carbon Clean işlem makinesi, motorda birikmiş kurumları temizlerken özel ilacın enjektörlerden geçerek motoru çalıştırması ve enjektörleri temizlemesi sonucunda bir çok sorun giderilebiliyor. Bu işlem Bosch Car Servisleri'nde de gerçekleştiriliyor. Bu uygulama sonucunda tekrar test edilecek motorda sorunun gelişimi paralelinde enjektörler için daha net kararlar verebilirsiniz.

Hyundai Accent'te klimayı açtığımda motor harareti neden yükseliyor?

Sahibi olduğum 2005 model Hyundai Accent Admire 1.6'yı geçen yıl tamirciye götürdüğümde, fren balataları değiştikten sonra ustanın radya-

töre su koymasını son anda fark ettim. Çünkü radyatörün içerisinde antifriz vardı. Bu işlemden sonra klimayı ne zaman açsam aracın motor harareti yükseliyor. Ardından radyatör değiştirildi antifriz de kondu ama bir çözüm bulunmadı. Bu konuda neler önerirsiniz?

Cemal Karacığer/E-posta

Sayın Cemal Karacığer,

Hyundai Accent'in fren baltaları değişirken radyatör kapağını açıp su doldurulmasında ters bir durum yok. Çünkü su veya antifriz seviyesinde motor soğukken oluşan eksilmeleri tamamlamak gerekir. Üstelik ciddi bir eksiklik olmadıkça da eklenen bir miktar suyun da antifriz oranına etkisi olmaz. Sadece suyun kaynama noktası biraz azalır ve donma noktası da küçük de olsa fark eder. Burada radyatör yenilenmesinden kastınız, içerisindeki sıvı mı yoksa bu parçayı mı değiştirdiğiniz bilemiyorum. Aracı kullanırken zaten bir hararet sorununuzun olmadığını tahmin ediyordum. Klima açıldığında ise su radyatörünün önünde yer alan klima radyatörünün de soğutulması amacıyla fan motoru maksimum hızlı konumunda işlev görerek her iki radyatörün de soğumasını sağlar. Bence sorun radyatöre temizlik amacı ile tutulan tazyikli suyun fan motorunu veya fanın, röle gibi elektrikli parçalarına zarar vermesi olabilir. Bunun sonucu da klima açıldığında fan motoru maksimum güçte çalışmaz. Konuya bu açıdan yaklaşarak yetkili servis denetiminde gerekli kontrollerin ve değişimlerin yapılmasını tavsiye ederim.

Fiat Brava ile sürüş sırasında motor neden gaz kesiliyor?

Fiat Brava 1.6 16V sahibiyim. 2002 model olan aracım, beşinci viteste 160 km/s hızla giderken motor 5000 d/d'de gaz kesiyor. Ayağımı gaz pedalından çekip tekrar bastığımda ise sorunsuzca hızlanıyor. Sizce bu sorunun kaynağı LPG olabilir mi?

Süleyman Kara/E-posta

Sayın Süleyman Kara,

LPG'li Fiat Brava'nın beşinci viteste hareket etmesinde motorun zorlanarak devirlenmesinin en temel nedenlerinden biri, yakıtın yetmemesi olabilir. Ancak gaz kesme olarak nitelenen olayda motor, devir mi kaybediyor yoksa devir kesiciye yakalanmış gibi kesiklikler mi yapıyor? Devir kesici gibi durumlar varsa işletim sistemi yanlış bazı algılamalar elde ederek motoru korumaya alıyor olabilir. Ancak bu kez de arıza lambası yanar ve kontağı kapatıp açmadan da kilitlenme ortadan kalkmaz. Gaz kelebek sisteminin motorla uyumu bozulmuş olabilir ve bu da yetkili serviste test aletleri kullanılarak kontrol edilip onarılmalıdır. Bu sorun çözülebilir ama motorda LPG olduğu için biraz zor olabilir. Eğer bir de LPG, Fiat tarafından onaylamayan bir marka ise çözüm daha da zorlaşır. Sonuç olarak LPG'yi iptal ettirerek aracı test ettikten sonra aynı sorun oluşuyorsa bu sistem arızasının giderilmesi gerekir. Bu konuda LPG sistemi üzerinde LPG servisi tarafından kapsamlı bir çalışma yapılmalıdır. Eğer sorun LPG'siz olarak da devam edi-

HAFTANIN MEKTUBU



Chevrolet Captiva'da partikül filtresini söktürmemi önerir misiniz?

Chevrolet Captiva sahibiyim. 2011 model olan aracım 90.000'de ve dizel partikül filtresi 400 km'de bir arıza veriyor. Acaba dizel partikül filtresini iptal ettirirsek, aracın performansında ve yakıt tüketiminde bir değişim olur mu? Bir de DPF söküldükten sonra aracım TÜVTURK muayenesinden vize alır mı?

Yunus Şamlıoğlu/E-posta

Sayın Yunus Şamlıoğlu,

2011 yılı üretimi Chevrolet Captiva'da görev yapan Euro5 normlarındaki dizel motorda bulunan partikül filtresinin sökülmesi kurallara uygun değildir. Ayrıca iptal edilmesi için araçta bulunan elektronik işletim sistemine de müdahale etmek gerekir. Ayrıca aracınız hala garanti kapsamındaysa bu değişiklik, garantinin de iptal olmasına nedendir. Partikül filtreleri egzoz çıkış gazlarında bulunan karbon birikimlerini minimum düzeye indirmek için vardır. Bu sayede egzoz çıkışında, emisyon normlarına da uygun gaz atmosfere katılır. Ancak özellikle aracın kısa mesafelerde ve özellikle yoğun trafikte sürekli kullanılması sonucu partikül filtresinde de karbon birikimi kısa sürelerde artar ve bu da parçanın tıkanmasına neden olur. Elektronik işletim sistemi, partikül filtresi giriş ve çıkış değerlerini kontrol ederken tıkanan filtrenin çıkışında oluşan sorunu algılar ve rejenerasyon diye tabir ettiğimiz karbonları yakıp, küllerini de çöktürme işlemi başlatır. Bu işlemin gerçekleşmesi için aracı gereken kurallara göre kullanmanız gerekir. Aksi halde rejenerasyon tamamlanmamış olur. Özellikle günlük kullanımlarda yani şehir içi, durkalk trafiğinde bu işlemin gerçekleşme imkanı olmadığı için yetkili servis test aletleriyle araç yola çıkmadan rejenerasyon işlemi yaptırılarak aynı sonuçlar elde edilir. İşte siz rejenerasyon işlemi algılayıp gerekeni yapamadığınız içindir ki; motor sürekli arıza verir. Ancak aracı bazen uzun yolda yüksek motor devirlerinde kullanarak egzoz çıkış gazlarını maksimum ısılarla ulaştırıp partikül filtresinde birikmeye başlayan karbonları yakmalısınız. Bu sayede yüksek ısı nedeniyle de zaten karbon birikimi minimum seviyede olacaktır. Yüksek motor devirlerini, sınırları geçmeden ancak belli bir süre devamlılığı olacak şekilde, tercihen dördüncü ve üstü vitelerde aracı kullanarak karbonları bir miktar da olsa eritebilirsiniz. Size tavsiyem öncelikle karbon temizleme (Carbon Clean) işlemi yaptırmanız ve bu işleme partikül filtre temizliği de eklenmeli. Konuyla ilgili olarak www.carboncleanturkiye.com adresinden detaylı bilgileri alabilirsiniz. Bu işlemlerden sonra ise yukarıda bahsi geçen kullanımlar sayesinde sorunları azaltırsınız. Ancak rejenerasyon işleminin gerçekleşmemesi veya yarım kalması sonucunda biriken kül tortuları filtreyi tıkadıysa küllerin yakılamaması sonucunda bu birikimin ve tıkanmanın çaresi yoktur. Bunun sonucu da partikül filtresini yenilenmek zorunda olmanızdır.

